

## ■ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ НА СЛУЧАЙ ФРОНТАЛЬНОГО СТОЛКНОВЕНИЯ

### 1. Общие сведения

На случай фронтальных столкновений предусмотрены три подушки безопасности: для водителя, переднего пассажира и у коленей водителя. Подушки наполняются одновременно. Передние подушки водителя и переднего пассажира наполняются в два этапа.

Система управления подушками безопасности регулирует наполнение подушек безопасности в зависимости от силы удара, положения сиденья и от того, пристегнуты ли ремни безопасности.

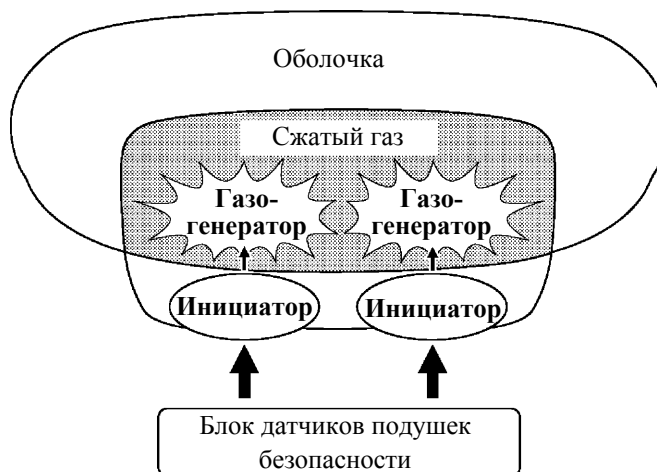
#### ► Схема работы системы ◀



\*Только автомобили с бензиновыми двигателями.

## 2. Подушки безопасности, наполняющиеся в два этапа

Для обеспечения наполнения в два этапа в подушках установлено 2 комплекта инициаторов и газогенераторов. Блок датчиков подушки безопасности позволяет оптимизировать процесс наполнения подушки безопасности за счет задержки срабатывания инициаторов.



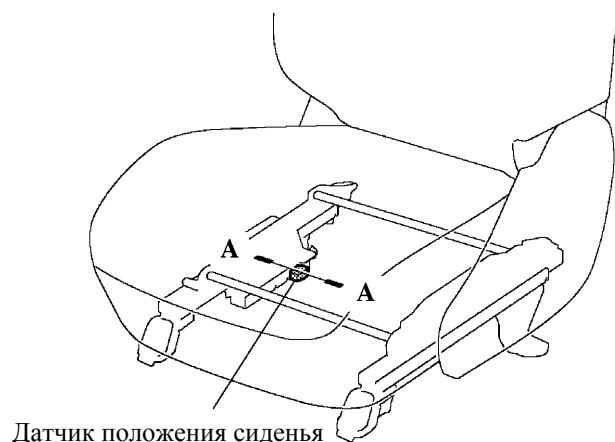
228AV15

## 3. Датчик передней подушки безопасности

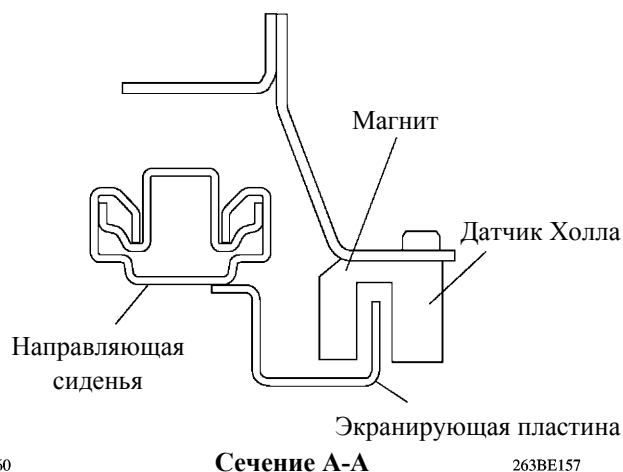
- В передних подушках безопасности используется электрический датчик (датчик ускорения).
- Датчик ускорения помещен в датчик передней подушки безопасности. В зависимости от замедления автомобиля при фронтальном столкновении датчик деформируется и вырабатывается электрический сигнал. Соответственно, можно достаточно точно установить силу первичного удара.

#### 4. Датчик положения сиденья водителя

- Датчик положения сиденья, установленный на направляющей сиденья водителя, определяет продольное положение сиденья. Кроме того, на направляющей сиденья установлена экранирующая пластина, позволяющая определить положение сиденья.
- В датчике положения сиденья используется датчик Холла и магнит на обратной стороне.



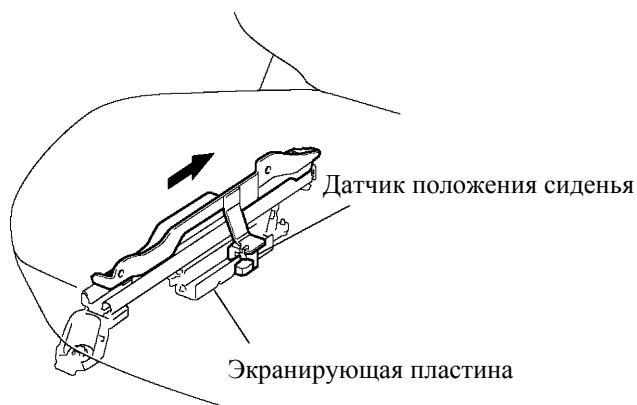
263BE160



263BE157

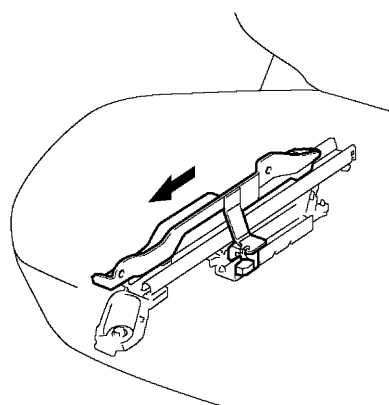
- Если экранирующая пластина находится внутри датчика положения (между датчиком Холла и магнитом), датчик положения определяет, что сиденье сдвинуто назад. Если экранирующая пластина находится вне датчика положения, датчик сигнализирует, что сиденье сдвинуто вперед.

BE



Сиденье сдвинуто назад

263BE158

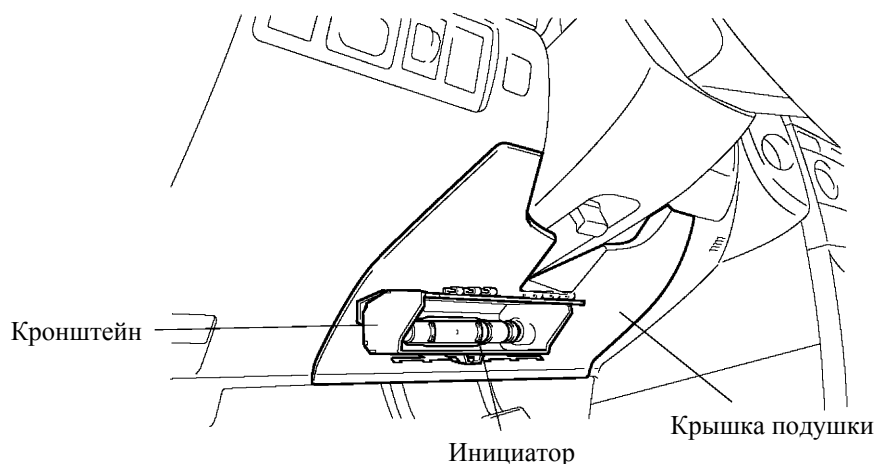


Сиденье сдвинуто вперед

263BE159

## 5. Подушка безопасности у коленей водителя

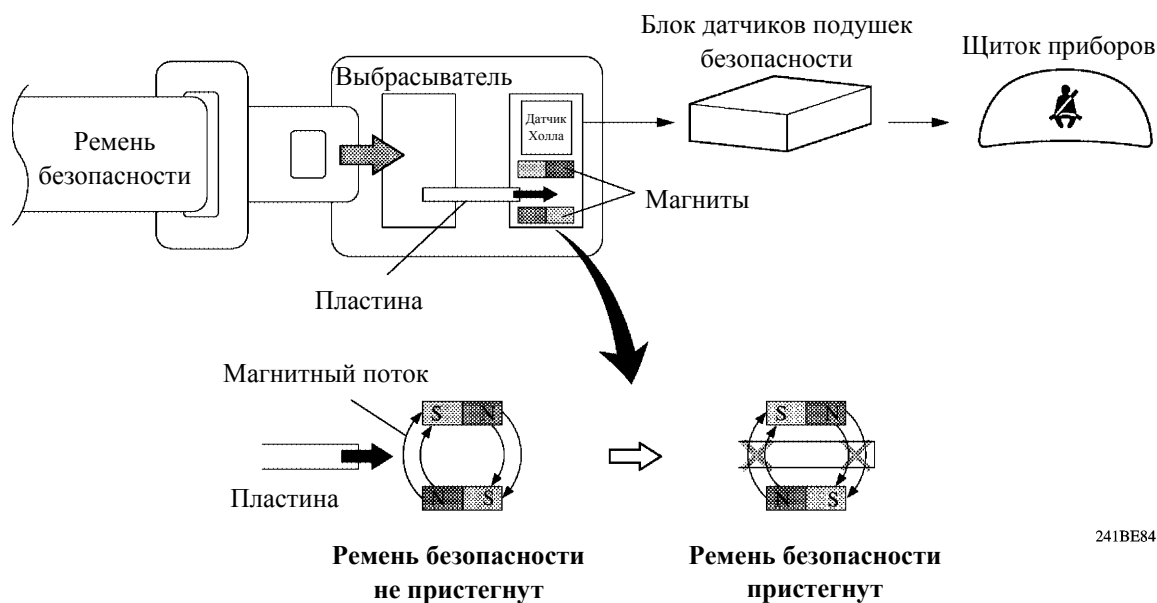
- Подушка безопасности у коленей водителя, расположенная под передней панелью перед сиденьем водителя, состоит из кронштейна, крышки, инициатора и оболочки подушки.
- При фронтальном столкновении подушка безопасности у коленей водителя наполняется по сигналу от блока датчиков подушек безопасности. Она помогает защитить водителя, удерживая ноги от смещения вперед.



263BE62

## 6. Выключатель в пряжке ремня безопасности водителя

- Датчик в пряжке ремня безопасности, состоящий из выбрасывателя с пластиной, датчика Холла и двух магнитов, встроен в пряжку переднего ремня безопасности.
- Выбрасыватель с пластиной прерывает магнитный поток между двумя магнитами. Датчик Холла передает это изменение в блок датчиков подушек безопасности.

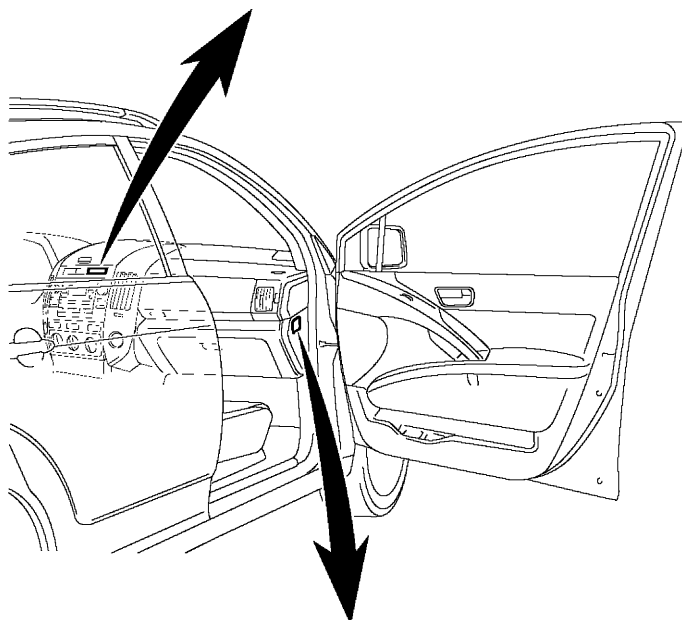


241BE84

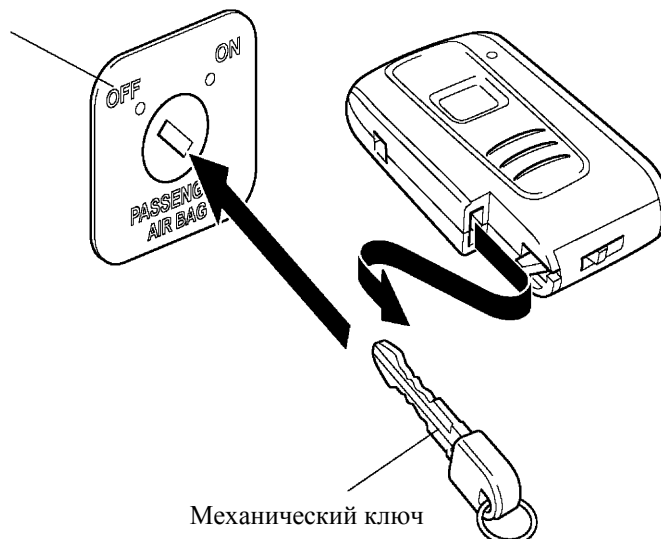
## 7. Выключатель подушек безопасности

- В стандартную комплектацию входит выключатель, позволяющий заблокировать срабатывание передней и боковой подушек безопасности переднего пассажира. Выключателем следует пользоваться, если наполнение этих подушек безопасности нежелательно, например, если на переднее сиденье устанавливается детское сиденье.
- Выключатель установлен на боковой поверхности передней панели со стороны пассажира. Он включается и выключается механическим ключом, поставляемым вместе с пультом дистанционного управления. Если выключатель подушек безопасности установлен в положение ВЫКЛ. (OFF), передняя и боковая подушки безопасности переднего пассажира не сработают при столкновении.
- Если подушки безопасности переднего пассажира отключены, посередине щитка приборов включится контрольная лампа.

Контрольная лампа выключения  
подушек безопасности



Выключатель подушек  
безопасности



Механический ключ

BE